

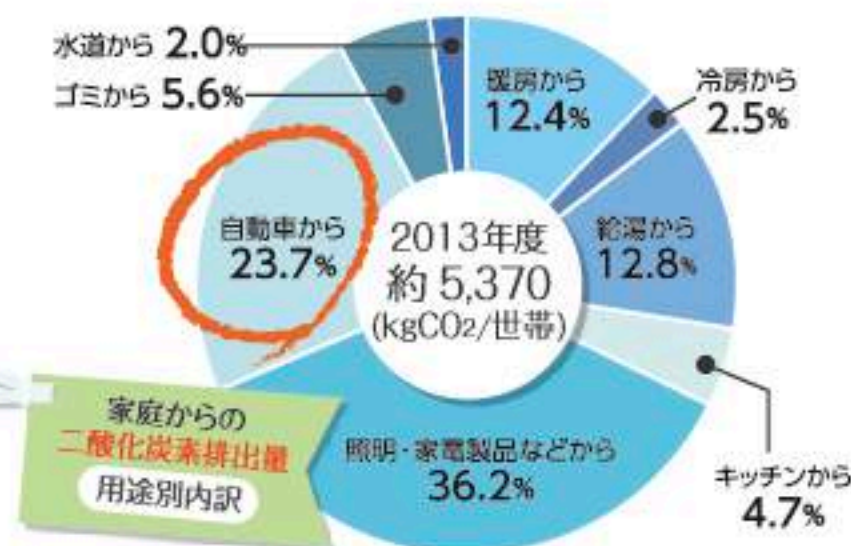
ストップ! 温暖化

かながわ エコドライブチャレンジ

結果発表!

エコドライブはCO₂削減に大きく貢献します!

エコドライブは、**地球温暖化**の要因である**二酸化炭素**(CO₂)削減にもつながっています。かけがえない地球を守るために、ドライバーの皆さんがエコドライブを心掛けましょう!



(出典) 温室効果ガスインベントリオフィス

燃費マネージャー

接続かんたん!
コネクต์に接続するだけ



電費も見える!

エコドライブ度を測る「燃費マネージャー」の無料貸し出しをしています。ご利用希望の方は、神奈川県地球温暖化防止活動推進センターまでお申し込みください。
※「エコドライブ講習会」の申し込みもできます。

かながわエコBOX (アジェンダ21 かながわ環境活動支援コーナー)

場所 かながわ県民センター 9階 (右図参照)
〒221-0835 横浜市神奈川区鶴屋町2-24-2
TEL: 045-321-7453 FAX: 045-321-7454

利用時間 9:00~12:00 / 13:00~18:00 (月曜日~土曜日)
(日曜日・祝日・県民センター休館日は閉室)
<http://www.pref.kanagawa.jp/cnt/f70237/>

内容 地球温暖化等環境全般の情報提供・相談・講師派遣
環境分野図書閲覧・チラシ配架、省エネ機器類等貸し出し
「マイアジェンダ」登録普及啓発・受付

無料貸出機器 DVD

- フットアワーメーター
- 赤外線温度計
- 環境関連DVD
- 環境分野図書



コンソーシアム事務局から

「かながわエコドライブチャレンジ」にご参加いただきました多くの皆様に心から感謝申し上げます。この事業は、地球温暖化の主な要因となっている二酸化炭素(CO₂)の排出を削減するため、家庭部門からの排出において「電気」の次に多い「自動車」からの削減を図るため、「エコドライブ」へのチャレンジをお願いしたものです。お陰様で短い期間でしたが、290名の皆様にご参加をいただき、9割の方々から「燃費の向上」が得られたとのデータによりご報告をいただきました。事務局としましても、今回の事業を契機として今後とも継続した取り組みをしていく所存ですので、今回多大なご協力をいただきました推進員や環境団体の皆様には、是非ともご理解・ご支援をお願いいたします。

【問い合わせ先】

KCCCA 神奈川県地球温暖化防止活動推進センター 特定非営利活動法人 かながわアジェンダ推進センター*

〒221-0835 横浜市神奈川区鶴屋町2-24-2 かながわ県民センター9階
TEL: 045-321-7453 FAX: 045-321-7454 URL: <http://www.kccca.jp> E-mail: info@kccca.jp

*地球温暖化対策の推進に関する法律に基づき、神奈川県から「神奈川県地球温暖化防止活動推進センター」の指定を受けています。

エコドライブ
チャレンジャー総数

290名

削減
達成者数

258名 (89%)

エコドライブチャレンジを通して削減できたガソリン量

2,169.1ℓ

エコドライブチャレンジを通して削減できたCO₂

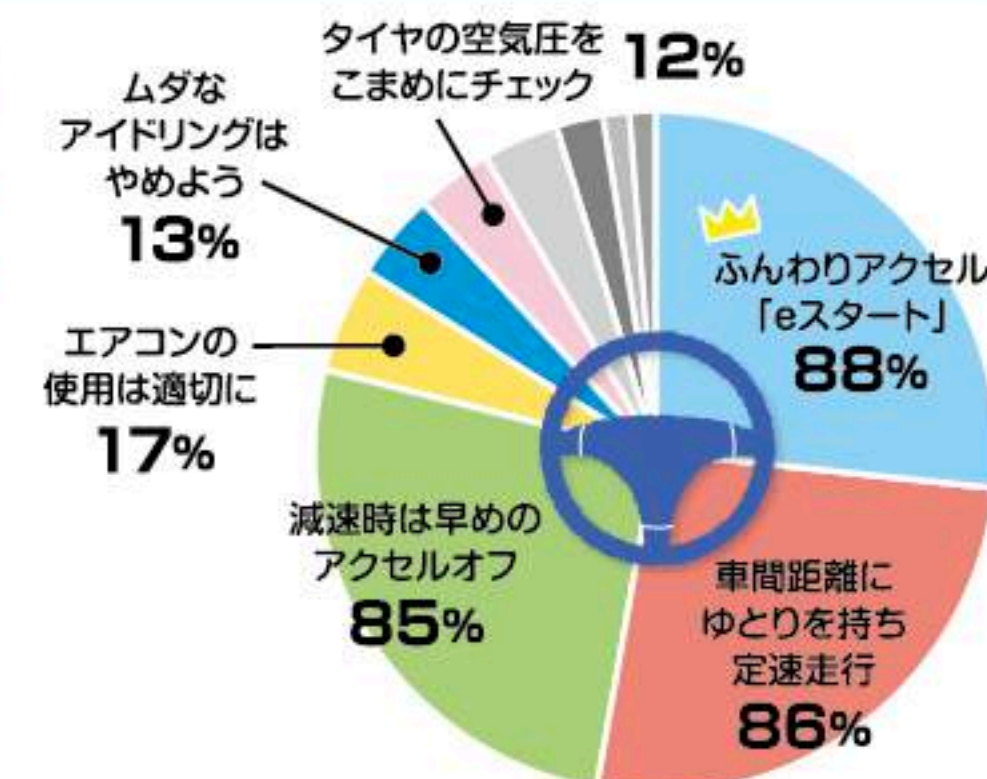
5.03t

燃費改善率の分布



参加者の皆さんが取り組んだエコドライブベスト10

- 1位 ふんわりアクセル「eスタート」(255件) 88%
 - 2位 車間距離にゆとりを持ち定速走行(248件) 86%
 - 3位 減速時は早めのアクセルオフ(247件) 85%
 - 4位 エアコンの使用は適切に(50件) 17%
 - 5位 ムダなアイドリングはやめよう(39件) 13%
 - 6位 タイヤの空気圧をこまめにチェック(35件) 12%
 - 6位 不要な荷物はおろそう(35件) 12%
 - 7位 自分の燃費を把握しよう(21件) 7%
 - 8位 道路交通情報の活用(8件) 3%
 - 9位 走行の妨げとなる駐車はやめよう(7件) 2%
- (参加者からの延べ回答数945件)



かながわエコドライブプロジェクト事業・コンソーシアム (共同事業体)

かながわエコドライブ推進協議会 / 神奈川県地球温暖化防止活動推進員連絡協議会
NPO 法人神奈川県環境学習リーダー会 / NPO 法人かながわ環境カウンセラー協議会
神奈川県大気水質課・環境計画課
幹事: NPO 法人かながわアジェンダ推進センター (神奈川県地球温暖化防止活動推進センター)

地球と財布にやさしい

エコドライブ10

①ふんわりアクセル「eスタート」

普通の発進より少し緩やかに発進するだけで10%程度燃費が改善します。最初の5秒で時速20キロが目安です。



②車間距離にゆとりを持ち、定速走行

車間距離を詰めたり、速度にムラのある走り方をすると加減速の機会も多くなり、その分、市街地で2%程度、郊外で6%程度燃費が悪化します。



③減速時は早めのアクセルオフ

エンジンブレーキを積極的に使しましょう。エンジンブレーキを使うと、燃料の供給が停止される（燃料カット）ので2%程度燃費が改善されます。



④エアコンの使用は適切に

外気温25℃の時に車内の温度設定を外気と同じ25℃に設定した場合でも、エアコンを使用すると、12%程度燃費が悪化します。



⑤ムダなアイドリングはやめよう

駐車車の際にはアイドリングを止めましょう。10分間のアイドリングで、130cc程度の燃料を消費します。



⑥道路交通情報の活用

事前に走行計画を立てて渋滞情報をチェック。渋滞を避け、余裕をもって出発しましょう!1時間のドライブで道に迷って10分余計に走行すると、17%程度の燃費悪化に相当します。



⑦タイヤの空気圧をこまめにチェック

タイヤの空気圧が適正値より50kPa (0.5kg/cm²) 不足した場合、市街地で2%程度、郊外で4%程度、それぞれ燃費が悪化します。



⑧不要な荷物はおろそう

車の燃費は荷物の重さに敏感です。100kgの不要な荷物を載せて走ると、3%程度燃費が悪化します。



⑨走行の妨げとなる駐車はやめよう

平均車速が時速40kmから時速20kmに落ちると、31%程度の燃費悪化に相当すると言われています。



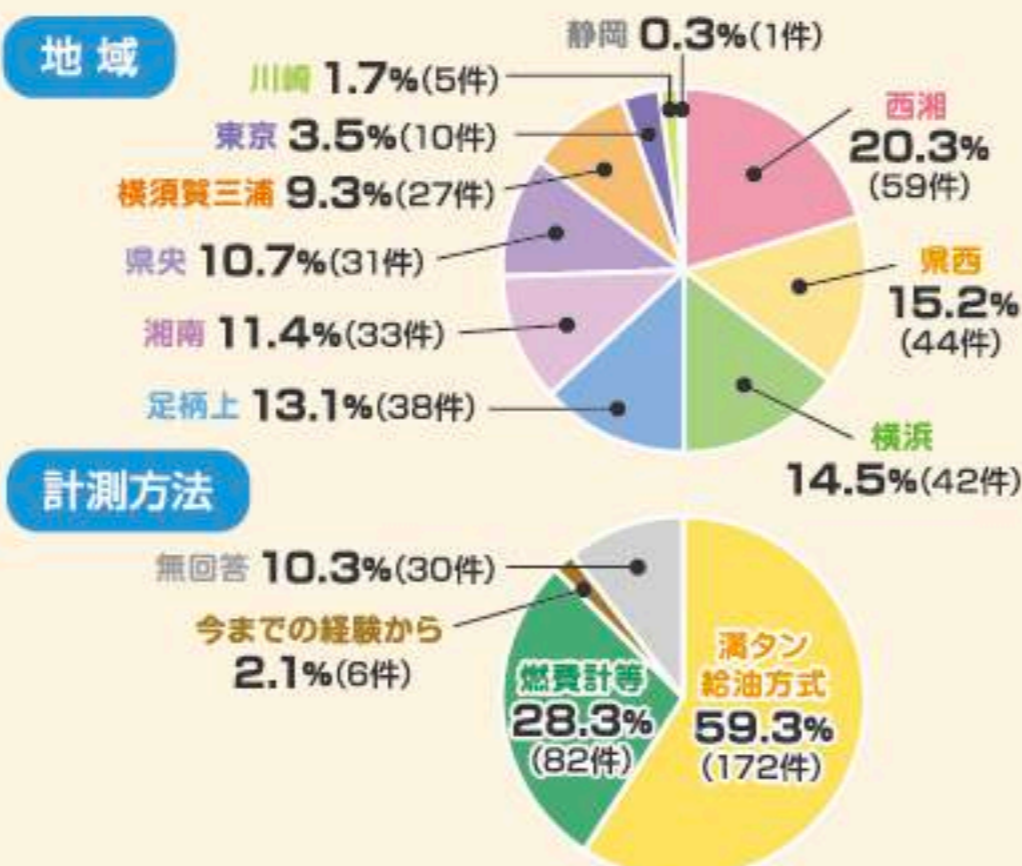
⑩自分の燃費を把握しよう

自分の車の燃費を把握することを習慣に!日々の燃費を把握すると、自分のエコドライブ効果が実感できます。



(出典) エコドライブ普及連絡会のホームページより

エコドライブチャレンジャーの地区別マップ



「燃費の神様」淵上夏次氏による 燃費を伸ばすための10の極意

- 一、「急」の付く運転操作をしない
- 二、前方を良く見て無駄な加速はしない
- 三、ハンドルはなるべく切らない
- 四、発進はタイヤを転がしてからアクセルON
- 五、加速はじめのアクセルはゆっくり、その後は開度一定で目標車速まで加速
- 六、目標車速到達後はアクセルを動かさない
- 七、3台前の車両を見て、早めの減速
- 八、加速は早めに、減速は長く
- 九、ブレーキは極力使わない
- 十、燃費最適なギア、エンジン回転で



<プロフィール>

淵上夏次氏

「燃費の達人」の異名をもつ日産実験部の燃費走行のスペシャリスト、日産自動車 パワートレイン実験部などで長年燃費性能に関する実験に従事し、現在もエコドライブ講習会などを日本各地で行っている。



チャレンジャーの皆さんから94件の 意見・感想をいただきました!(抜粋)

燃費の改善は楽しい。習慣付けて続けることだと思います。

「エコドライブ10」を心掛けました。燃費マネージャーで燃費アップを実感出来ました。

運転がおとなしくなって安全な運転にもなるようです。

燃費を意識したゆとりの運転は、安全運転に繋がると実感しました。

エコドライブをすると燃費がこれほど違うと思っていなかった。今後も実践したいと感じた。

車内エアコンを下げるため、夏はクールビズに冬は重ね着に注意して生活しています。

車内に膝掛けを置き、暖房を入れる回数、時間を節約した。

「ちりも積もれば山となる」ですよ→エコドライブ心掛けたいと思いました。

エコドライブを心掛けることにより、気持ちにゆとりを持って運転することが出来ました。

エコドライブ研修会で習ったことを実践しています。

ちょっとした心掛けで燃費upしました。これからも続けたいと思います。きっかけをありがとうございました。

短期間だったが、効果が出る方法が分かった。これからもやります。

